

壹、曲靖縣之交通

一、陸路

甲、鐵路

叙昆鐵路經本縣之面甸、縣城、小坡上、等地而進雷益縣境。在本縣境內路長約十七八公里，路基已大部竣工，橋樑涵洞已完工十分之九，預計本年六月底，可由昆明鋪鐵軌至此，實行分段通車。曲靖縣車站，設於東北方之何家屯，此地距縣城約六華里之譜，通車後則昆明曲靖間之貨物運輸便利實多，即行旅往來亦較便捷矣。

乙、公路

丙、滇黔公路

本路起昆明訖貴陽，長共六百六十二公里。由昆明經易隆、馬龍，進本縣之面甸、縣城、小坡上三地，入雷益縣、

平彝縣、即達貴州省盤縣、安南、安順而抵貴陽，在本縣境路長十九公里又七百公尺，橋涵約五十餘個。本縣車站在北門外，現有汽車往來，大部車輛，係由昆明經貴陽至重慶者。現在通車之川滇公路，亦係滇黔公路之昆甯段，故亦經過本縣，由甯蓋則分路經宣威進貴州省境，經威寧入四川省而達達州，是本縣往來之汽車，尚有往來昆明瀘州間者。此外雲南全省公路總局與江南汽車公司合營昆明曲靖間汽車，每日有車對開，皆在早八時開行，下午四時各可到達。票價每人國幣十四元四角。行李除二十公斤免額外，每超過一公斤，收費二角。

丑，滇越公路

本路由本縣北門外起，經南城大梨樹，响水壩，進陸良縣境，經路南，彌勒，開遠，箇舊而達安南。在本縣境內長

四十二公里。該處橋涵均已修好，唯尚未鋪路面，僅土路而已。橋涵共約一百一十個，現尚無汽車往來行駛。

丙、官道

官道即前往來北京昆明之道路。由昆明經板橋（四十里），楊林（距昆一百里），易隆（距昆一百七十里），馬龍（距昆二百六十里），三义（距昆三百里係曲靖所屬），即達霑益（距昆明三百四十里），白水（距昆四百里），平彝（距昆四百六十里），入貴州境，經平陽至鎮遠，進湘境，經芷江達長沙，船行至漢口，再經漢口走海道以達平津。現在滇黔湘黔等路至長沙一段所經之地，大部係沿此官道所築，因公路缺乏，此官道亦無人往來矣。

丁、小道

小道者，即通附近各縣之道路也。西通馬龍六十里，通尋

旬一百二十里。北通霑益三十里，東通平糝一百二十里。南通陸良一百四十里，羅平二百里，師宗一百八十里。此種道路，為各縣間之主要往來孔道，貨物運輸亦賴之，但僅人背馬馱，并無牛車等往來。

二、水路

本縣水路，祇南盤江有舟楫之利。南盤江發源霑益縣，由霑益縣城東門外起，行三十里達三孔橋，即進曲靖縣界，經南河口、橋頭、濠澗鎮、响水壩，入陸良縣境，達縣城。此段有木船約五百隻航行，每隻載重在千斤之譜。自陸良縣至宣良縣，中間有大跌水（即瀑布之意）之阻，故無舟楫之利。大跌水本可利用其水力發電，惟在夏季水力充足，可資利用，冬季水量減少，水力不足，則無發電之能力。至本水路之貨運，以黃豆陶器為大宗，黃豆多為平糝，宣