

朝鮮棉業調查錄

朝鮮位置於我國東北，經奉天之安東過鴨綠江，即爲朝鮮境，南自北緯三十四度，北至北緯四十二度，形勢狹長，北部各道，因氣候關係，全然不宜植棉，京畿道以南，氣候漸暖，植棉亦漸多，全羅南道在朝鮮半島之南端，爲北緯三十五度，約與我國山東北部相遙對，實爲朝鮮產棉最多之地，所有棉業上各項設施，極爲完備，木浦、一埠、濱臨海岸，棉業之集中點也，棉花貿易及工商業上之棉業各會社，比戶林立，每年運往日本內地之棉花，均由此口岸，裝船起運焉，此次調查自朝鮮之京城，至光州，由全羅南道道長之介紹，歷羅州、榮山浦、務安郡，以達於木浦，茲將調查之所得者，分列於下，以供國人之攷鑒焉。

朝鮮植棉之沿革 朝鮮全境多山，惟全羅南道略有沃壤，係海灘淤出之地，又屬海洋氣候，雨量較多，降霜亦早，原有棉種，完全由中國輸入，有白色、紫色二種，白色者略如直隸西河所產，自日本改種美棉以來，不過十年，此項舊種，淘汰幾盡，當明治三十七年駐木浦之日本領事若松免三郎氏，因該地氣候

土質、類於美國者甚多、依調查農業之酒匂常明氏所言、試種美棉十三種於高下島、其結果成績良好、於是有棉花栽培協會之設立、得日本官商輔助、益拓充棉作試驗地於木浦榮山浦羅州光州羣山等處、其成績均較舊有棉種爲佳、乃於明治三十九年由朝鮮政府、定三年間之繼續事業、經營棉作採種圃於木浦地方、而受制於水原之模範勸業場、多方獎勵、農民所抱疑問、漸次冰釋、至日韓合併後、此項獎勵機關、及棉作採種各事、改歸各道廳管轄以迄於今焉、

朝鮮歷年植棉之成績 朝鮮各棉業獎勵機關、既協力於優良棉種之改善、其購入分配交換自行採集各辦法、幾經變遷、均成爲有統系的計畫、又棉作地之選定、栽培上之農業事務、販買上之商業事務、亦由當事者之監督而取締焉、考其成績進步之速、大有足記述者、當明治四十二年美棉之耕作地爲三百四十八町、收穫額爲三十五萬二千斤、迨大正八年則棉作地達五萬一千七百町、收穫額達四千五百九十三萬斤、而朝鮮舊有之棉產、適得一反比

例，在明治四十二年有一萬三千五百十三町，收穫額爲四百零六萬斤，至大正八年僅有棉作地二百四十五町，收穫額僅有十五萬四千斤，優勝劣敗，原不足異，但美棉之栽培地，其中二成半爲舊有之棉田，有七成爲向係栽培大豆粟黍及各種雜糧之地，下餘之半成，則係由荒地開墾而成者也，至全羅南道之主要植棉地，約可分爲三部，木浦務安郡之島嶼及海南高奧麗水珍島荒島等之沿海地方，約占五成，羅州光州附近之平野，約占三成，潭陽谷城求禮附近屬於山間部之河岸，約占二成，就中沿海地方及平野地，栽培最易，成績亦佳，山間部則成績較次。

朝鮮棉業管理之統系，朝鮮管理棉業事務之官吏，完全屬於行政範圍，朝鮮總督之下，分爲試驗調查機關及棉業獎勵機關之二者，試驗調查機關爲水原之模範勸業場，及木浦勸業支場，而木浦支場完全爲棉作之試驗，其獎勵機關，即各道之道廳，廳中有勸業課長，及道技師，道之下爲郡廳，有專門植棉之技手，郡之下爲面事務所，及棉作組合，表列如後。

