

調查報告書

(一)貴縣 本埠乃西江中段貨物出口之總匯，除邕梧大小火輪經過外，貴梧間復有輪拖往來運載貨物，年來交通發達，貨多經而不駐；前有平碼舖十餘家，今存者僅三四家而已。出口貨物以米、糖、生牛、生豬、及鷄鵝為大宗。

甲、米——貴縣屬之東津、大灣、板墟、覃塘、瓦塘、石龍、大墟、等處皆產米，而興業 永淳 橫縣 及賓陽等縣出產之米，經本埠出口者亦不少，多運銷肇慶 西南及佛山(屬南海縣)等埠。自洋米增稅後，運往廣州為數激增，前粵米市在西南佛山等埠，今已移至沙基矣。

大幫交易多由水客向本埠平碼舖購買直接運粵，自本埠先運至梧轉運赴粵者亦有之，通常多用輪拖載運，有裝散艙者，有用大圩所製之小蔴袋裝包者，每包重五十斤，小蔴袋每個價銀一毫，袋由賣家出，交貨後連手取回，散艙輕耗較大，通扯每萬斤耗二三十斤之譜。

本埠平碼舖例佣九九，(即按照成交貨價值百抽一)，無外佣，落貨時碼頭伏脚，每担通扯銀二仙，屬賣家出，由本埠運梧載脚，每担約二毫至三毫，隨時略有變動，由梧州至西南載脚，每担三毫，至佛山及廣州三毫五分，梧州駁船費每萬斤五元，米本省出口無稅，粵入口亦無稅，西南 佛山

廣州等埠平碼舖例佣九八，且有九八十二秤之折扣，即每萬斤短少十二斤，廣州另有堂例，每萬斤二元，（充平碼行經費），外佣九九（僅抽買者，與水客皮費無關），茲將本埠運鎮廣州每萬斤皮費舉例如下：

1, 貴縣穀米出口捐	1.00 元
2, 貴縣繳脚	20.00 ,,
3, 梧州駁船費	5.00 ,,
4, 梧州至 <u>廣州</u> 繳脚	35.00 ,,
5, 例佣	20.00 ,,
6, 消耗	3.00 ,,
7, 短秤	1.20 ,,
8, 匯駁	14.00 ,,
9, 堂例	2.00 ,,
合計	101.20

設水客在本埠，買入價爲每萬斤七百元，加上皮費一百零一元二毫，則運抵廣州之成本計八百零一元二毫，本埠之米能否運銷廣州，視本埠平碼舖賣出價（即運粵商買入價）加上運粵皮費所得之和，比銷場批發高低而定。銷場價格忽起忽落，變化無定，廣州，佛山，西南等埠與本埠有往來之平碼舖，常彼此電告各該當地價格與商情，商人辦貨與否，亦視行情可否化算而定，然亦有商人因買入貨物或須調動現金及其他種種關係，雖僅可敷皮費，而可賺匯水者，仍優爲之。

粵之糧食，向以洋米（即暹羅安南米）爲主，西江米次之

，暹越以生產過剩之米，大量運銷於粵，因其生產效率高，而運費廉，故成本較低，我省則反是，坐是粵之米價常被洋米所左右，粵開征收洋米稅以前，西江米之所以不能運銷于粵者，因本省生產效率低，米之成本高，皮費重難與洋米競爭故也。

西江米之銷場，大抵集中西南，散入各鄉，近自洋米入口稅開征後，西江米到粵始獲暢銷，但市場上之地位，不獨不能與洋米抗衡，並趕不上粵米，經詳查後，乃悉西江米之質地並不稍遜于暹越及粵米，其上等占米且優於暹越，燕、（安德燕湖）粵之米，而仍不能獲得市場上之優越地位者，實基於下列數因：

一、洋米成本特低——洋米種植甚經濟，普通浮河排于河濱，挖河泥積排面，播撒種子，泥土既肥則不施人工，收穫亦豐，不患水旱，且年有三獲，宜其穀之成價每担祇售一元法幣，反觀本省大河一帶之穀價，平常最低者亦超過三元。

二、洋米較悅目，投合買家心理——洋米經火較後，分成上米，米碌，米碎三種，上米色澤潔白，粒頭勻整，穀糠盡去，滲沙絕少，粵米亦仿是法，經火較後色澤雖稍遜於洋米，但粒勻整，穀、糠、砂均減少，反觀桂米則色澤欠白，米碌、米碎與穀糠沙尚多滲雜其中。

西江米惟一之優點，爲米身肥潤多食。（以同量之洋米與西江米比較，其出飯量，則西江米必較洋米爲多），尙能博一般顧客之歡迎，至其產自貴縣以下及桂平，平南一帶者，則滲沙較少，其原因大抵由於用灰沙地曬穀之故，設法隔沙爲應特別注意之點一。

又西江米之常能大批入粵者，因米較廠收買，經火較後分等出售，獲利尙厚。

三、裝包不得法——西江米運輸，多用散艙，縱時有用五十斤裝之蔴袋裝載，交易後可取還原袋，洋米裝包悉用可容百五六十斤之大蔴袋，交易連袋賣出，則每只袋僅值壹角五仙，其實市價應值四角，粵商買入洋米，不用另行裝包，其空蔴袋每只有貳角之利可賺。無怪彼處商人樂於經營洋米也。本省之米販應改用大蔴袋裝包，此爲應特別注意之點二。

四、應注意之點——據上節所述，可知西江米在粵不獲善價之原因，是基於生產技術與設備之欠精良完善，裝包不得法，農民負擔重，致穀米成本增高。憶在貴縣調查時，偶見縣府公佈該縣糧賦征收率，糧賦之附加有下列七項：

- | | |
|---------|--------|
| 1.省教育費 | 三成(國幣) |
| 2.義務教育費 | 二成(國幣) |
| 3.縣中教育費 | 一成(國幣) |