

第一章 廣州市概說

一、沿革

廣州位於五嶺之南，交通便利，人口稠密，土地肥饒，商業繁盛，全面積有三十萬畝，向為華南重鎮，古稱南交、南海、南越、南越、揚、粵、百粵、交州、番州、番禺、嶺南，皆指其地。入民國後，廣州固為革命之策源地，又為西南護法之區，十年、中華民國臨時政府設於此，二十年、中華民國政府亦設於此，不幸七事變發生，致罹巨劫，自汪主席提倡和平，廣州又為和運之策源地，當通商圖復興，銳意建設，繁榮舊觀，不日當可復現也。

二、形勢

廣州連山北峙，鉅海環，所謂包山帶海，險阻之地也，地域綿邈，田壤沃饒，五嶺以南，此為都會，其東境之山，自衡陽支分度桂嶺，過昭梧而來，曲江、瀘，瀘諸水，由北而南，雙滄，端溪諸水，由西而東，經於雲洲，潯為珠江。其他上東石門，下瞰扶胥，外扼虎門之險，內當三江之匯，故曰石門天關，三江赴之，南匯於海，萃山岡之。其鎮曰白雲，其主曰越秀，其勝曰西樵，其秀曰靈洲，廣九廣韶廣三諸鐵路，皆以此為出發點，水陸交通，異常利便，至沙角尾，當省會上流，其外坦雖沙淤高積，而前清以來，歷築砲台以鎮之，由是形勢益雄，門戶益固。

三、區域

城垣 廣州城池，始建於周赧王時，約當西曆紀元前三百年，越人公師隅為越相，度南海地，築城曰南武城，其後任翬趙佗，相繼增修，又因楚時五羊喻穗之異，稱以五羊。宋慶歷四年，經略使魏瓘加築子城，兼完雉謀，時有東西南三魏城門，紹興二十二年，修繕三城，經略使方滋，增加井幹，樓櫓堅固。嘉平三年，增築雁翅城，東西俱袤數十丈，上建高樓，東曰番禺都會，西曰南海勝觀。端平二年，又築外城，三面環抱，列門一十有四，明永嘉侯朱亮祖以舊城低隘，連三城為一，開東北山麓以擴之，為門凡七：曰正東、曰正南、曰正西、稍東曰定海（即小南）稍西曰歸德、曰正北、稍東曰小北。萬歷二十七年，更開文明門，此即俗所謂老城也。嘉靖四十二年，都御史吳桂芳創築自西南角樓以及五羊驛，環繞至東南角樓，新城以固防禦，為門凡八：東曰永安、小東、南曰永清，民元改永漢西曰太平、東南曰永興（即便門）西南曰五仙、曰靖海、曰油欄、曰竹欄，此即俗所謂新城也。又清順治四年冬，總督佟養甲築有東西二翼城，各長二十餘丈，直至海旁，東西為門各一，此即俗所謂雞翼城也。民國七年市政公所成立，舉辦拆城基，開馬路，築路計劃，分期辦理，故馬路縱橫，四通八達。

南關 東關 自萬福西路泰康路以南，直達沿江長堤止，習稱南關，原曰永漢門外區域也。越秀路以東及萬福東路以南一帶，習稱東關，原曰大東門及小東門外區域也，自遜清未葉以迄民國初年，東關及南關繁榮鼎盛，尤以東堤一帶熱鬧異常，東江河道船隻寄碇於此，歌舞樓臺，沿江登列，近二十年間，漸向西移，堤岸一帶，不復如前之盛矣，近郊有白雲路為聯接東郊至堤岸最大馬路，築路初期有建為模範馬路之議，以逼近郊，今，民居店舖尚見疏落，其南端為廣九鐵路車站，臨江架巨橋，通大沙頭，近市則倚商海旁珠光等街道，商戶頗

多，永漢南路爲城內通堤第一要道，臨江有天主碼頭，爲市東最大上落地點，軍艦巨船，率泊於此，維新南路一帶爲果欄，珠江鐵橋由此興築，渡江與愛育新街相接，五仙直街馬路以原日新城五仙門得名，街口有粵海常關及電力廠，全市電力皆取給於此，長堤一帶，沿岸碼頭極多，除供內地各鄉渡船停泊外，尚有各江貨船碼頭及過海河南渡頭，營業小艇以沙艇爲最多，長堤中部岸線向北成弧形，一水相隔，兀然峙於海中者爲李忠簡祠，有故海軍總長程璧光銅像，前已開爲海珠公園，弧形岸線最深處在迎珠街口，附近計達三百英尺，是處水面雖寬，但附近灘石兀立，水流湍急，舟行最險，廣州市政府工務計劃已擬定炸去灘石，並將河道灣曲部份完全填平，使弧形之堤岸變直成線，業於民國十九年九月及十一月次第興工分段完成之。

西關 南自太平路起，北至長庚路止，以西市屬北都曰上西關、南都曰下西關、相沿於昔日未拆城時，西門及太平門二城門外之區域也，面積廣袤約與城內相等，沿岸爲西堤六二三路、西堤最繁盛處爲西渡口、層樓傑閣，爲全市冠，有最大百貨公司娛樂場所大酒店等，廣三鐵路於此設站接駁搭客，港澳各地輪船多以此爲停泊地點，粵海關及郵政管理局在焉，故西堤爲廣州市出入口交通場合，六二三路舊稱沙基，以民國四年六月二十三日慘案得名，對面爲沙面，於咸豐十一年天津條約成立後劃爲租界，有東西兩橋相通，英美法等國領事館，及各國僑商在焉，內地與港澳外埠貿易，多於沙面各洋行交易之，六二三路直接黃沙粵漢鐵路總站，米埠爲全市米市總匯，各米莊多停泊白鵝潭，潭深廣且環拱沙面，各國護僑兵艦時亦寄碇於此，內街交通，自市政府各期興築馬路計劃實施後，頓改舊觀，已無昔日狹隘狀態，十三行爲清代中外商交易之區，今已開爲若干馬路，日聯興日源昌，皆昔日商行名稱也，現時十三行馬路多金銀找換商店，與拱日東路（登龍街）光復南路（打銅街）各大銀號相輝映，蔚然爲廣州市金融中心市場，十七市十八甫揚巷上九甫下九甫第十甫等馬路商業頗盛，夜市營業與堤岸熱鬧相埒，遠過於城內各街市，寶華市寶慶市恩華市一帶，民居多而商號少，尤多廣廈般戶，惟地勢頗低，春夏間洩水大至，各街市多有被淹浸者，然爲時亦甚暫也，極西荔枝灣一帶，每屆夏令，遊客如雲，自多寶路通車後，來遊士女尤衆，輒作泛舟水嬉，西郊游泳場構築於此，固盛夏消遣佳處也，至上西關一帶，畧少繁盛商場，較之下西關之般富似稍遜，惟西華路宜民市頗興旺，西出彩虹橋，直通西村車站，爲城西各鄉，如南岸西村等要道，南海縣屬恩洲與南岸毗連，南岸公安分局隸屬廣東省會公安局，惟轄內區域距廣州市約十里矣。

河南 河南在珠江南岸，爲漢時議郎楊孚故居所在地，粵無雪，宇嘗從洛陽移五畝松種宅前，冬雪盈樹，人皆異之，因目其地曰河南，地勢本爲一大島，然極南與各村落絡繹處尚未劃入市區，其已設置崗警者，係就沿岸繁盛街市，向腹部推進，南達鳳凰崗基立村客家井等地而止，西部重要街市曰蠶洲，沿岸有洲頭嘴及蠶洲外街，多出口商，昔日桂皮茶葉水結等庄口甚多，今則多變貨倉船務等業，南北向最大街市爲南岸大街及洪德大街，今開作洪德路，由珠江南岸起直達龍口壩止，爲河南最繁盛街市，極西有晏安橋，橋外通白鵝潭，水量深闊，多木排杉筏，岸岸線蜿蜒曲折，濶度參差，故市政府工務計劃於此建築內港，由海旁街起填築新堤，繞洲嘴而達士敏土廠，與海珠新堤相峙，是爲省河南北堤岸計劃，境內東西向最大街市曰南華路，與洪德路成曲尺形，爲河南各馬路之主幹路，境內繁盛市場除洪德路外，則南華中路之河南戲院附近及暨口聖華大街等處亦頗熱鬧，然以沿岸分布過長，未嘗不稍覺難於集中矣，腹部寶崗島龍岡一帶，陂陀起伏，畧形荒僻，而寶和市客家井外，南田瑤頭等處，幾與城市相隔絕矣，極東有士敏土廠，規模宏壯，爲省會最大工廠，面臨珠江，交

通稱便，附近多船廠，有工業地帶之風，仲愷農工學校亦設於此，其立村介於士敏土廠與草芳之間，為新建村莊，宇屋皆仿西式，多為基督教會人士建造者，村後石徑蜿蜒，一通五鳳村之潑珠園，有純陽觀，附近植梅甚多，一通康樂村，嶺南大學在焉，河南地方遼闊，民居頗多，公用事業如電話電燈與城內西關同，自海城鐵橋完成，河南北陸路交通更形便利，惟未建水塔，居民用水皆取給於食井及河干云。

東山

小北 大東路為舊日大東門外赴郊大道，歷東川馬路百子路而達東山，東山本為郊外一村，以廣九鐵路經此入市，歐美僑民有在鐵路附近卜居者，民國以來，建築西式房舍者日多，遂成富麗之區，東山公園，在廟前直街，入城長途汽車自此至財政廳前，江嶺龜岡各馬路雖不及城內大路之寬敞，而樹木衆多，空氣清潔，不若西關人烟稠密之煩囂，偏東植松路盡頭處循通東東出，臨江為水上游藝會，設備完整，省會東郊游泳場，中山大學農學院及醫學院皆在百子路，其西之東川馬路與大東山相接處，北折為東沙馬路，凡車馬之車出沙河燕塘，或更進循沙和公路以落鄉者，皆取道於此，沿途有紅花崗，史堅如祠，黃花園，執信學校，庚戌中學，及諸烈士墳塋，皆足為國人憑弔先烈之革命遺蹟，史堅如祠右鄰私立聖三一學校，校前別一支路迤邐搭廠，廠側黃華路經北較塲與登峯路相接，北較塲舊有陸軍營房無線電臺陸軍醫院等，司法監獄在其前，登峯路自小北路與越秀路相接處（舊小北門）起，綿延十餘里，直通白雲山麓，遊山者於循東沙馬路，由沙河登山外，即以此為捷徑，小北門外寶漢街，昔以漢芳知名，騷人雅士每至遊賞，時在今日，茶寮酒肆漸增至十餘家，以饒鄉村風味，故每屆休暇時序，出郭流連者頗衆，循小北故城舊址已闢為馬路，可直達粵秀山，昔日雄鎮百粵之五層樓，改為廣州市博物院。

花地

芳村

花地芳村皆在白鵝潭之西南，花地口為出入水道，碼頭之大者曰廣三碼頭，昔年廣三鐵路石圍塘站擬接軌於此，今為與省河南北交通之橫水渡所廢棄，境內一河兩岸，沿岸多米機貨倉工場等企業，花地北約街較繁盛，有載客小汽船駛自白鵝潭與六二三路相往還，北約及涌邊等街多營花園業，蒔花極多，省河人士輒至此賞花，尤以舊曆歲朝最稱熱鬧，孤兒院及女子教育院在西南盡頭處，涌外茶滘口大細海均為省警署區域，與南海縣屬交界地點，沿河多細流，土地肥沃，故花地園藝特盛，花卉蔬菜果品皆著名於市，芳村在花地之東南，畧分北部上芳村及南部下芳村，上芳村與花地相連，民居戶口眾多，然除杉店花園工廠等規模較大者外，類皆雜貨柴米菜市等商業而已，內街住屋各橫巷亦未見寬敞，惟近年多有雅愛清潔，建築新式房屋者，溯白鵝潭一帶，總有長堤，選清季世謀地方建設者，以為額海處當可繁榮，遂投資築堤，惜海風東來，風沙塞面，終未見於商業上有大利益處，及今日就頹敗，漸見荒涼，僅三數貨倉點綴其間而已，大沙地南段即有廣州市神經病院，學校有培英中學及中德學校，均為外國僑民所辦，餘則小學校三數所，學童亦衆，上涌口與下涌口均為小艇匯集之區，有橫水渡來往於河南洲嘴等處，下涌口連南一帶，多為船塢及洋商貨倉，亞細亞美孚二大煤油倉在焉，水松基南之協和學校與更南白鵝潭村之真光女子中學校，皆為外國教會人士所辦，白鵝潭東，隔海與南石頭村白鵝潭遙遙相對，海心有舊接靖砲臺，俗稱車歪砲臺，各鄉輪渡經此至省西濠口，約行三十分鐘云。

四、濠渠

廣州向有濠渠，渠有六，貫串城內，可通舟楫，名六脈渠，渠通於海，濠達江海，城中可無水患，實會垣之水利也，乃歷廢湮，久而久之，効用漸失，市政當局已飭令工務局修渠，以防水患。至濠有四：在城東者曰東濠；在城西者曰西濠；在城南者曰南濠；此外尚有清