

青島導遊

第一章 概說

青島市全區陸地，可分爲東西兩部：在膠澳之東者爲東部，舊隸即墨縣境。在膠澳之西者爲西部，舊屬膠縣領域。據膠澳志所載：即墨禹貢青州之域，古東夷地，周爲夷國，後入齊爲即墨，以地臨墨水，故名。今平度州東南八十里古縣朱毛城故址猶存，昔田單破燕兵於此。元初改隸膠州，元二廢即墨縣，析其地入掖縣。膠水隸萊州，領於般陽府路，明初升萊州府，即墨縣屬萊州府下之膠州。清乾隆間，廼直隸萊州府。膠縣春秋介國地，戰國屬齊，元至元十二年置膠州於此，隸益都路。明洪武初以州治膠西，省入屬青州。清置膠縣，其後清嘗改爲散州，末後爲直隸州，而膠澳已劃爲租界矣。東西兩部，今劃爲青島市區，轄境以上所記歷代沿革略如是。就膠澳全區之形勢，探討其歷史上之地位，大概漢唐以前，設險在陸，宋元而後，置重在海。蓋山東爲黃渤間之半島，而即墨薛家島又爲膠澳間之半島，乃山東半島之一支，具體而微者也。半島之爲用，山爲曩海爲表，土著之民，每遇大陸民族之逼迫，輒以此爲最後之根據地。膠澳之隅，既以形勢險要，而氣候適宜，於是久爲外人垂涎，德政府一再派員精密調查，對於位置、形勢、面積、港口、島嶼、氣候、風位、潮流、潮汐、差度、海水所含鹽分、及動植物水深之增減，

泊錨地，海岸高低，地質，飲水，住民，商業，交通，漁業，畜牧，農業，道路，航路，房舍，建築材料，工業，車站地點，罔不切實研究。小而一塊礁石，一片沙土，此後如何利用。大而鐵路，航路，船塢，如何設備，逐條計劃，以立日後建設之基礎。其處心積慮，概可想見。今試略舉德人租借日人占據及中國收回之顛末如次：

最初歐人之觀測中國，嘗不若日本之精密，故未敢顯然挑釁，無故興師。泊甲午中東之役，中國一戰而敗，於是倡言瓜分，肆無忌憚，而俄德英法四國，尤爲虎視眈眈。俄藉索還遼東之功，而攘取旅順大連灣。法取廣州灣。英取威海衛。德人初謀定海，憚於英人，繼圖南澳，日照，或珠江下流之喇叭島，均以不甚適用。最後乃選定膠州灣。適於一八九七年十一月一日，曹州鉅野發生教案，德國教士二人被殺，乃於十三日將艦隊開抵膠澳，僞言登陸試操，藉口逕行占據，而要求租借。是時俄之與德，久有成約，英法亦已默認，清廷對內對外，無所措手，不得已於光緒二十四年二月十四日，即西歷一八九八年三月六日，結中德兩國之膠澳租約焉。雖然德人以強力租借膠澳，而其在膠澳之舉止，如立法，行政，司法，警察，財政，教育，衛生，及土地政策之措施，築港，造船所，造林，電氣事業，屠獸場，博物館，觀象臺，及膠濟鐵路之建設，其於沿革上，頗關重要，且精密切實，可資取法者，誠屬不少也。其後歐戰開始，我國政府於民三，即西歷一九一四年八月六日，宣告中立，使各交戰國對中國租借於他國之土地，尊重其中立，而日本政府於八月十五日，致最後通牒於德國，勸將軍隊軍艦退出中日兩國領海，并將膠澳交付日本，以便日後歸還中國。先是我國覬知英日兩國對膠澳將有非常行動，當向兩國表

示願爲同胞，共同作戰之意，乃日本既欲包辦，不願中國加入戰團，而我國自願力有未逮，亦即不復堅持初議。比及日本之最後通牒，既達膠澳，德人又密議，甯可直接交還中國，不願間接交付日本。然我國政府，恍於日本之威勢，未敢承受，仍然守我之中立態度。日本以德人延不答復，遂於八月廿三日，對德宣戰，藉口軍事上之必要，自龍口登岸，橫穿山東半島，經萊州、昌邑、平度、濰縣、高密等處，以達膠州。沿途佔據城鎮，任意侵越，將我國膠東一帶之中立界限，盡被破壞，再而佔據濰縣車站、濟南車站，肆意橫行。迨至德人以青島降於英日聯軍，青島戰爭已告一段落，日軍仍未遽去。此時之青島，實爲破壞中衰之時期，市民所受影響，尤以我國人民爲最巨。且戰局遽開，炮火尤烈，富室棄產而逃，貧者束手待斃，生命財產，直接燬傷於外，人炮火之下者，不可勝紀。自此而後，迄於民十一年，我國收回爲止，是爲整頓復興之時期。