

路政提綱

第一章 轉運

古昔哲學之彥肆力於格致之事其討論之法分爲三端一曰物與環境之關係二曰物之全體三曰全體與部分之關係及部分與全體之關係余茲演講亦欲效法先哲首言鐵路與環境之關係次言鐵路全體與環境全體之關係

鐵路之轉運云者乃物由此地運至彼地者也蓋鐵路以力作工而力能致動動者卽物由此而達彼之謂也凡物之進行由動而生例如分子之中原子聯合有動存焉亦卽有轉運存焉及其終極則物之各質點遂因之而互相化合矣又如太陽系中星球運行其物之動可以徵諸天象山胡爲而增高水胡爲而激蕩雨何以潤澤下土熱何以生育萬物原其所以致此之由莫非動之使然而要之天象地球之進行無往不欲使各物之互相融合者也

夫動由人力而致者名之曰轉運而轉運者乃以人事助天行之不足此其理固

甚顯著粵稽古昔竹筏巨象運送衣服食品以供人羣之要需並使其得有餘力以治他事而其聰明材力亦因之而濬發焉總而言之天人行力之鼓盪於其間而人類之智識於以日新而月異矣

溯自十九世紀汽機發明以還貨物騰聚之豐富轉運之迅速與夫路道之靈通類皆遠超前代且不徒貨之精美而值昂者爲商業之大宗卽其粗重而值廉者由遠方運至製爲佳品以轉售於各地矣

由此以推於以知運價廉則生產增一也轉運靈則移民便二也夫移民便則傭工易於調劑而傭率亦易於劃一矣

由此以推而實業之區域亦因之而易於成立矣夫實業區域云者乃將貨物之適宜於某區域者則搜羅而萃集於其間而分布於各市場例如美國弗羅尼打佐治亞新沙士微蘇利等省以生菓蔬菜之貿易著名西歐以大麥小麥燕麥玉蜀黍之貿易著名此皆實業區域成立之效驗也

以實業區域發達之故人民之對於轉運更不可須臾或離此與古代老死不相往來之社會誠不可同年而語矣夫轉運之事於社會之建設甚重而世界之文化之所由昉者也故曰凡物之前行皆由於動即此之謂也下列之鐵路發達表乃美國省際商業委員會所報告觀此可以見轉運之關於文化深切而著明者也

年	英里	路員	人口
一八七〇	五二・八九八	一六三・三〇	三八・五五八・三七二
一八八〇	九三・六七一	四一八・九五七	五〇・一五五・七八三
一八九〇	一六三・五九七	七四九・三〇一	六二・六二二・二五〇
一九〇四	二二三・九〇四	一二九六・一二二	八二・二四九・一二二

據此表則在一千八百七十年每人口七百二十九名有鐵路一英里一千八百八十年每人口五百三十五名有鐵路一英里一千八百九十年每人口三百八

十八名有鐵路一英里及至一千九百零四年每人口祇三百八十名有鐵路一英里又一千八百七十年每人口二百三十六名用路員一名一千八百八十年每人口一百十一名用路員一名一千八百九十年每人口八十四名用路員一名及至一千九百零四年每人口祇六十六名用路員一名

轉運之效用不徒於實業爲然而於戰事爲尤亟蓋當有事之秋倘鐵路靈通則軍隊之遣發如天外飛來輒令敵人猝不及察晚近以還俄國自莫斯科以大舉南下道經四千里之遙竟能出與日本角勝負者皆西比利亞運兵之力者也雖俄一蹶不復振然其所成就即漢尼布拿破崙二人亦不能比擬之矣是故歐洲尙武之邦於車站與軍隊轉運之關係亟先留意者也

鐵路供人之求亦求人之供美國鐵路用煤鐵最多至於各種實業需求者亦不少如由林場運枕木由印字館運銅印品之類是也各實業中以鐵路納稅於國家都會城市爲最重除國家之公債外鐵路之債券抵押最爲穩健而得利尤厚