

最新中國鐵路全志

第一期外資輸入時代表

|       |       |       |                |
|-------|-------|-------|----------------|
| ◎津榆鐵路 | 英公司營造 | ◎正太鐵路 | 俄法合辦           |
| ◎京津   | 全     | ◎澤浦   | 英意合辦           |
| ◎營榆   | 全     | ◎三佛   | 美公司營造<br>由中國贖回 |
| ◎膠濟   | 德公司營造 | ▲九廣   | 英公司營造          |
| ◎京漢   | 俄法合辦  | ◎龍州   | 比公司營造          |
| ◎東清   | 俄公司營造 | ◎奉安   | 南滿公司營造         |
| ◎南滿   | 中日合辦  | ◎奉新   | 南滿公司營造         |
| ▲滇越   | 法公司營造 | ◎津鎮   | 中國出資贖回         |
| ▲滇緬   | 英公司營造 | ◎浦信   | 英德要求           |
| ◎滬甯   | 英公司營造 | ◎潞邯   | 英公司要求          |
|       |       |       | 全上             |

◎汴洛

比公司營造

◎道澤

英公司營造

第二期內力經營時代表

▲粵漢鐵路

中國自營

▲江蘇

▲江西

▲安徽

○廣前

▲潮汕

○川藏

○陝甘

○洛潼

▲京張鐵路

中國自營

▲浙江

▲福建

▲廣西

▲廣厦

○川漢

○川陝

▲陝西

▲同蒲

立條約。聲明華德合辦。借德債五千四百萬磅。五十年爲期。其在濟南車站。分爲三處。曰東站。西站。西北站。茲築支路二條。由西站達黃台橋。又由北站達濰口。二路均長十二里。至青州至沂州。曰青沂鐵路。兗州至開封。曰東豫鐵路。由青島經即墨萊陽等處。以達煙台。曰煙青鐵路之數者。尙在要求中。未能解決。按膠濟路成。東省之勢力全歸德人掌握中矣。雖曰華德合辦。實則德商獨力組織。辦事人員皆歸德人主持。條約內有沿鐵道二十里間。鐵石煤炭石礮。隨時有開採之權。且此後東省有新造事業。欲借資本。或輸入各種器械。必先商諸德國。其謀可謂深。其計可謂狡矣。自此路通行後。不特利權外溢。反爲之設兵保護。每年至十二萬金之多。近則進益求進。該公司以二十里堡車站地段過形狹小。不敷應用。商之路礦局。欲在車站附近。購買民地。以便擴充。路礦局允之。每畝給銀六十元。遷坟費每座六元。不日即委員勘丈。備價購買。聞駐德孫欽使。以德人欲推廣山東鐵路商務。電請外部堅持勿

失主權。又新任直督楊廉帥。在東撫任內。奏德人擬添築膠濟鐵路一摺。外部方與德使婉阻。袞袞諸公。方補救于後。不解礦政局。何竟貿然允之。也。況膠濟一路。大小車站不下二十餘處。每站面積大者占地數百畝。小亦數十畝。近更日事推廣。吾恐慾無限而地有限耳。

(五)京漢鐵路(原名蘆漢鐵路)京漢路爲全國幹線。北通關內外。南接粵漢。西接川漢。道清。正太。萍醴等皆節節與之聯屬。是路從蘆溝橋起。經河南至漢口。現北段接至京城。故又改名京漢全路。共長二千八百里。中間徑豫之黃河。上築鐵橋。長六里。構造全係鋼材。共費一百十餘萬圓。費鉅工艱。爲世界有名之工程。但橋柱之下。拋石過多。以致漲沙分溜。水勢時有更變。豫撫林督帥以鐵橋阻碍涉於束緊水勢。非設法遷移。恐釀巨患。郵傳部派詹天佑到豫察看。再行核奪。則此橋之關係河工者。非淺也。乙巳年冬。全路告成。迴其發起之治。由李鴻章張之洞二人倡議籌辦。先撥官款一千三百萬兩。不足。遂於丁酉夏。由督

辦盛宣懷與比利時公司訂立條約。借比款一萬萬二千二百五十萬佛郎。息五釐。以該路財產作抵。三十年爲期。此後中國總公司。能將借款還清。合同即時作廢。名借比款。其集資權。管理權。全在巴黎華俄銀行支店。比蓋俄法之傀儡也。其支路一自京師正陽門。達於通州。長約四十里。一自良鄉縣之琉璃河。達於房山之閼口店。長約三十里。中段由榮澤過河。分支路二段。一由鄆城至周家口。長百二十里。一東至開封。西至河南。卽汴洛路也。

按此利時即俄法之代表也。黃河流域六大省。菁華是路。實薈萃之。以如此重要之路。而落於俄法人之手。可危孰甚。當事者亦知其利害甚巨。擬設法收回。以的款無着。頗費躊躇。日前郵傳部集議。以勸募公債。及借貸洋債。二事均非所宜。擬乘楊士琦侍郎赴南洋之便。勸導華商認股。以期收回權利。聞此路獲利甚豐。每年除開支外。可餘四百餘萬。本年京張告竣。關內外餘利。無須撥入。或再從他處提撥若干。集而爲贖路之用。則貫通南北部之機。